

Contenido

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	12_P
PIB (I Trimestre de 2015)	2,8%	4,8%	
IPC Julio de 2015	0,19%	2,95%	
IPP Julio de 2015	1,24%	-0,95%	
ICTC (I Trimestre de 2015)	0,68%	0,44%	
Desempleo Junio de 2015	8,2%	9,8%	
DTF (E.A.) agosto 10 de 2015	4,43%	4,37%	
Dólar TRM agosto 10 de 2015	\$ 2.955	\$ 2.364	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Mayo de 2015	\$ 7.673	\$ 7.873	
Gasolina Corriente Mayo de 2015	\$ 7.809	\$ 8.189	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución ultimos 12 periodos

Esta Semana

[Protocolo actualización
SICETAC](#)
Resolución 2502 de 2015

[Evolución del cierre de la vía
Buga-Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[21° Encuentro de logística y Supply Chain](#)

Esta semana...



A 106.376 millones de dólares llegó deuda externa colombiana. Agosto 05

Según el último informe del Banco de la República la deuda externa de Colombia en abril alcanzó los 106.376 millones de dólares, esta cifra representa el 32.9 por ciento del producto interno bruto del país. Con relación al mismo periodo de 2014. La deuda aumento un 12,58%. El informe establece que la deuda pública asciende a 63.94 millones de dólares y la privada a 42.436 millones, lo que significa que el sector público está más endeudado que el privado, con relación al mes de abril de 2014. **CM&** [Ver más](#)

El Índice de Precios del Productor creció en Colombia un 1,24% en julio. Agosto 05

El IPP en julio de 2015 creció un 1,24%. La Industria y Minería fueron los sectores que aportaron las mayores contribuciones al índice, al registrar un 1,08% y 2,30% respectivamente. Las subclases que presentaron las mayores contribuciones positivas a la variación fueron: Aceites de petróleo con 2,90%, Gasolina para automotores con 3,22% y tomates con 29,95%. Por el contrario, papas con -23,98%, arroz semiblanqueado con -1,69% y arroz con -2,82% fueron los principales aportes negativos. **Data IFX.** [Ver más](#)

Exportaciones en junio se desplomaron 31,5%, según datos del Dane. Agosto 06

El DANE reveló que las exportaciones colombianas en junio de 2015 cayeron 31,5% y alcanzaron un monto de US\$3.218 millones. En el mismo período de 2014, las ventas externas del país habían ascendido a US\$4.698 millones. El sector petrolero registró la mayor caída en sus ventas al exterior con 44%. Los países de destino que contribuyeron a la disminución de las exportaciones colombianas en junio fueron China, India, Italia y Países Bajos, restaron 24,5 puntos porcentuales a la variación total. **La República.** [Ver más](#)



BOLETÍN

PROTOCOLO ACTUALIZACIÓN SICETAC *Resolución 2502 de 2015*

El Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte -SICE TAC-es una herramienta tecnológica para el cálculo objetivo de los costos de operación en el transporte de carga, que contiene los costos eficientes de operación para un camión entre un origen y un destino específico, de acuerdo a lo establecido en la [Resolución 757 de 2015](#). Esta resolución determina que “El SICE TAC se actualizará de manera permanente en sus componentes técnicos, logísticos y operativos”, que por lo tanto mediante la [Resolución 2502 del 24 de julio de 2015](#), se establece el protocolo de actualización SICE TAC, en lo que respecta a los precios de los diferentes insumos que componen la canasta de costos, para los tres tipos de costos contemplados.

Costos variables

Están en función de del número de kilómetros recorridos por el vehículo. Cada ítem tiene un rendimiento específico en función de los kilómetros, precio, cantidad para cada configuración vehicular. A excepción del combustible, todos los costos variables se actualizan mediante el ICTC que publica trimestralmente el DANE, éste discrimina entre vehículos rígidos y articulados.

Es importante mencionar que adicional a la actualización de precios, los costos variables contemplan un rubro denominado “imprevistos”, que es equivalente al 7,5% del gasto en los demás costos variables, sin incluir peajes y combustibles que siempre deben pagarse.

El dato del combustible se obtiene de lo expedido por el Ministerio de Minas y Energía mensualmente, el sistema toma el dato del ACPM de Bogotá como valor de referencia. Los rendimientos de cada vehículo están desagregados por tipo de terreno y se han mantenido fijos ([Ver anexo de rendimientos](#)).

Los peajes son actualizados por tipo de vehículo según reporte del INVIAS.

Teniendo en cuenta que el rendimiento de los costos variables depende del equipo de transporte, tecnología y antigüedad del mismo, condiciones de operación o por prácticas de mantenimiento preventivo adecuadas, la ANDI manifestó que para efectos de fomentar la eficiencia del sector, en el SICE TAC se deben reflejar los parámetros más eficientes, que corresponden a los vehículos modernos (menores de 5 años), en tal sentido se solicita que se incorporen parámetros por rangos edad, tecnología del vehículos u otro criterio de diferenciación con base a la información de los proveedores de vehículos.

A manera de ejemplo se observa el caso de dos insumos claves del transporte, las llantas y los combustibles, que dependen de la topografía (plano, ondulado o montañoso), de las condiciones del terreno (destapado o pavimentado), y de la operación (Cargado, carga volumen - M3 o vacío) y en el SICE TAC se tiene en cuenta el primer factor pero con parámetros de vehículos antiguos. Adicionalmente el consumo de combustible en kilómetros/galón, depende de si se trata de un vehículo

BOLETÍN

con inyección electrónica o inyección mecánica, si se implementa conducción eficiente.

Costos fijos

Los costos fijos no están determinados por los kilómetros recorridos, tienen diferentes fuentes de información y se actualizan anualmente.



Sobre los costos fijos, la ANDI manifestó al Ministerio de Transporte que hay factores que redundan en una mayor productividad el equipo de transporte y mejor distribución de los costos fijos que actualmente no son incorporados en SICE.

Se debe por ejemplo actualizar las principales rutas nacionales en términos de distancias y topografía para incorporar el beneficio de la modernización de la infraestructura vial, lo cual afecta la velocidad promedio reportada, esta información se debe actualizar en conjunto con ANI e INVIAS se debe actualizar esta información en el SICE TAC. Por otro lado sobre el costo de capital es importante clarificar la metodología de la formula en concordancia con el sistema financiero, la operación del equipos en años, los seguros y el valor de salvamento que genera el subsidio del programa de chatarrización, entre otros.

Fechas de Actualización

El SICE TAC se actualizará trimestralmente la última semana de los meses de enero, abril, julio y octubre. En el caso de los valores cuya periodicidad sea mayor se utilizará el último valor disponible.

Periodo	Actualización
Enero	15 al 20 de enero
Abril	15 al 20 de abril
Julio	15 al 20 de julio
Octubre	15 al 20 de octubre

Comité de Expertos del Transporte de Carga por Carretera (CETCC)

El Ministerio de Transporte conformará un Comité de Expertos del Transporte de Carga por Carretera (CETCC) con la participación de académicos, miembros de gremios y el Gobierno Nacional, con el Ministerio de Transporte como órgano rector encargado de

BOLETÍN

proponer las modificaciones a los parámetros operativos. El Comité evaluará y validará la propuesta que se socializará en el Observatorio de Transporte de Carga por Carretera (OTCC) para finalmente ser implementada en el SICE TAC.

La ANDI hará parte de este comité y trasladará las recomendaciones que sean necesarias con el ánimo de aportar en la mejora de este instrumento de vigilancia del mercado de transporte, debido a que existen componentes que actualmente en el SICE TAC no reflejan los parámetros de operación más eficientes que se pueden obtener en el mercado, de acuerdo a la definición de “costos eficientes de operación” del [Decreto 2228 de 2013](#).

De igual manera la ANDI ha insistido en que la Herramienta SICE TAC se debe ajustar para que sean modificables los parámetros operativos sujetos a cambios particulares, como lo son:

- Tipologías de vehículos (Incluir las configuraciones existentes)
- Modelo y/o tecnología del vehículo
- Modificar las horas/día y los días/mes.
- Tipo de carga (contenedores, granel...).
- Tipo de Medida (volumen o peso).
- Vida útil vehicular.
- Manejar por lo menos 3 tipos de recorridos: sencillo, round trip con retorno vacío y round trip con retorno cargado.
- Diferentes escenarios de negociación en el % de comisión para el conductor y % de gastos de administración, que depende del volumen de viajes negociados y otros elementos.

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura Sector Mediacanoa-Loboguerrero

El INVIAS emitió la [Resolución 5255 el 30 junio de 2015](#) modificó el artículo primero de la

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

[Resolución 4306 del 26 de junio de 2015](#), se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta.

Además de este aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Balance primer mes del cierre del sector Mediacanoa-Loboguerrero

Según el gerente corredor Wilder Quintero, durante el primer mes de cierre de la vía a Buenaventura en el sector de Loboguerrero se ha encontrado que los trabajos y el comportamiento del transporte en ese corredor han sido positivos. Todos los entes Gubernamentales, los Gremios Como ANDI, El Comité Intergremial del Valle y de Buenaventura, las sociedades portuarias, operadores portuarios, los gremios del transporte participaron en el diseño de un protocolo para el manejo de esta restricción vial con acciones que mitigan el impacto de la misma.



BOLETÍN

Entidades como ICA, INVIMA, DIAN han dispuesto horarios de atención especial a fin de atender este operativo, La Policía Nacional y el Ejército han incrementado su pie de fuerza a fin de brindar seguridad y controlar el corredor vial. El número de hombres dispuestos para la seguridad se incrementó en un 93%

Hasta este momento, los transportadores han mostrado un buen proceso adaptativo a los horarios, más del 52% de ellos llega cuando faltan 3 horas para la reapertura. Se registran en promedio por día 2651 camiones Categoría 2,3 4 pasando por el peaje Loboguerrero frente a 2792 camiones que en promedio pasaron por el peaje en el año 2014, lo que representa normalidad en el corredor. No ha existido falta de camiones en el puerto y de cada 10 que han llegado estas sociedades han atendido entre 8 y 9.

La operación de movimiento de tierra por parte del Concesionario Malla Vial del Valle, se encuentra por encima de lo esperado los días de cierre. El cumplimiento a hoy va en el 129%. Incrementos del personal en peaje con 4 casetas adicionales, venta de peajes prepago en diferentes puntos del corredor y se está en proceso de eliminar todos los pare y siga en el cierre vial

Se implementará un plan piloto con los conductores ubicados en la ruta Buga a Buenaventura para que escoltados y de manera coordinada con la concesión puedan llevarse a parquear dentro de la zona de restricción en aquellos locales que cuentan con bahías de estacionamiento.

Concepto	Estimado utilización	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	28
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.792	95
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	17.144	86
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	53

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Pagos de permisos de carga, desde el 1 de agosto, podrán hacerse vía electrónica. Julio 29

A partir del próximo 1 de agosto, el INVIAS implementará el pago electrónico de Permisos de Carga Indivisible Extra dimensionada y Permisos Especiales, a través de PSE, con el propósito de mejorar el servicio, facilitar el trámite y brindar seguridad a los usuarios. El pago se realizará solo a través de su cuenta bancaria la cual debe tener habilitada la opción de pago en línea PSE. Se recomienda a los transportadores que tienen consignaciones sin utilizar hacerlo antes del 31 de julio de 2015 o solicitar la devolución del dinero.

INVIAS. [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Más tráfico en puertos nacionales durante primer semestre. Agosto 10

En el primer semestre, circularon por estas terminales 99,6 millones de toneladas de mercancías, 10,5 % más que en el mismo lapso del 2014. El 70 por ciento correspondió a materias primas. El puerto de Cartagena fue el de mayor flujo, con 1.992 naves. La Zona Portuaria de Morrosquillo, por donde sale exclusivamente petróleo, fue la de mayor tráfico, con 21,9 millones de toneladas de mercancías, que equivalen al 22 % de la carga que se moviliza a nivel nacional por este sistema. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Anuncian la construcción de la primera carretera de seis carriles del país. Julio 27.

Se trata de la vía entre Bogotá y Girardot. El Gobierno Nacional aprobó en el Consejo de Ministros esta octava APP de iniciativa privada en el país. Este proyecto alcanza una inversión de \$1,7 billones con los que se construirá el tercer carril de este importante corredor. La obra tiene una longitud de 145,8 Km en donde se realizarán obras de rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento del corredor, generará 5.500 nuevas oportunidades de empleo durante la etapa de construcción. **Vanguardia.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

BOLETÍN

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)



Objetivo

Presentar las transformaciones estructurales que ha experimentado la colaboración en logística a través de la implementación de los sistemas integrados de información ERP, el uso de las TIC´s, la disponibilidad de internet y redes de alta velocidad y los medios móviles de comunicación.

Lugar: Centro de Eventos Valle del Pacifico Cali-Colombia

Fecha: 3 y 4 de Septiembre de 2015 Cali-Colombia

Dirigido a: Presidencias, alta gerencia, directores de áreas logísticas, técnicos y estudiosos del planeamiento estratégico y operativo, compras e inventarios, distribución, comercialización y operadores logísticos, docentes universitarios, asesores y consultores de empresas